

ÍNDICE DE DESEMPEÑO LOGÍSTICO 2018

- Resumen ejecutivo
- Documento completo disponible en:
- <https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/29971/LPI2018.pdf>



Octubre, 2018

¿Para qué sirve el índice de desempeño logístico?

- ∞ Desde el 2007 el Banco Mundial realiza un análisis que mide el rendimiento logístico a lo largo de la cadena de suministro de cada país, esto es el Índice de Desempeño Logístico (LPI por sus siglas en inglés).
- ∞ Este índice se enfoca en evaluar seis aspectos: Aduanas, Infraestructura, Embarques Internacionales, Competencia de Servicios Logísticos, Seguimiento y Rastreo (Trazabilidad) y Puntualidad en la entrega.
- ∞ Cada aspecto se evalúa en un rango del 1 al 5, siendo 5 la mayor puntuación.
- ∞ El resultado final del LPI es un promedio ponderado de los puntajes obtenidos en todos los aspectos evaluados.

Metodología

La encuesta de LPI 2018 empleó la misma metodología que las cinco ediciones anteriores, un cuestionario estandarizado con dos partes: Internacional y Nacional.

- ❖ En el apartado internacional, los encuestados evalúan los seis indicadores de logística con sus ocho principales socios comerciales.
- ❖ En el apartado nacional, se les pide a los encuestados que proporcionen datos cualitativos y cuantitativos del entorno logístico dentro del país donde trabajan.
- ❖ En 2018, casi 6,000 evaluaciones de países fueron hechos por 1,000 profesionales de la logística. La cobertura del 2018 es de 160 países.
- ❖ En la edición de este año, destaca la inclusión de información sobre los conceptos de: ciberseguridad y logística verde, aunque éstos no fueron incorporados en la encuesta.

Metodología

- ❖ Debido a que los operadores locales pueden evaluar mejor los aspectos del desempeño logístico, el LPI se basa en una encuesta en línea a profesionales de la logística de compañías responsables de transportar mercancías en todo el mundo como: los transportistas multinacionales y los transportistas express (mensajería).
- ❖ Los freight forwarders y los transportistas express están mejor posicionados para evaluar el desempeño de los países. Sus puntos de vista son importantes porque afectan directamente la elección de las rutas de envío y los puntos de enlace, lo que influye en las decisiones de las empresas para ubicar la producción, elegir proveedores y seleccionar mercados, por lo tanto sus opiniones son básicas para la credibilidad del LPI.

6 Aspectos a evaluar

1. La eficacia de las aduanas y la gestión de fronteras.

(Rapidez, simplicidad y previsibilidad de trámites).

2. La calidad de la infraestructura relacionada con el comercio y el transporte.

(Puertos, aeropuertos, vías férreas, carreteras, tecnologías de la información y la comunicación).

3. Organización de envíos competitivos.

(Embarques Internacionales)

(Grado de dificultad)

4. La competencia y la calidad de los servicios logísticos.

(Operadores de transporte, agentes aduanales).

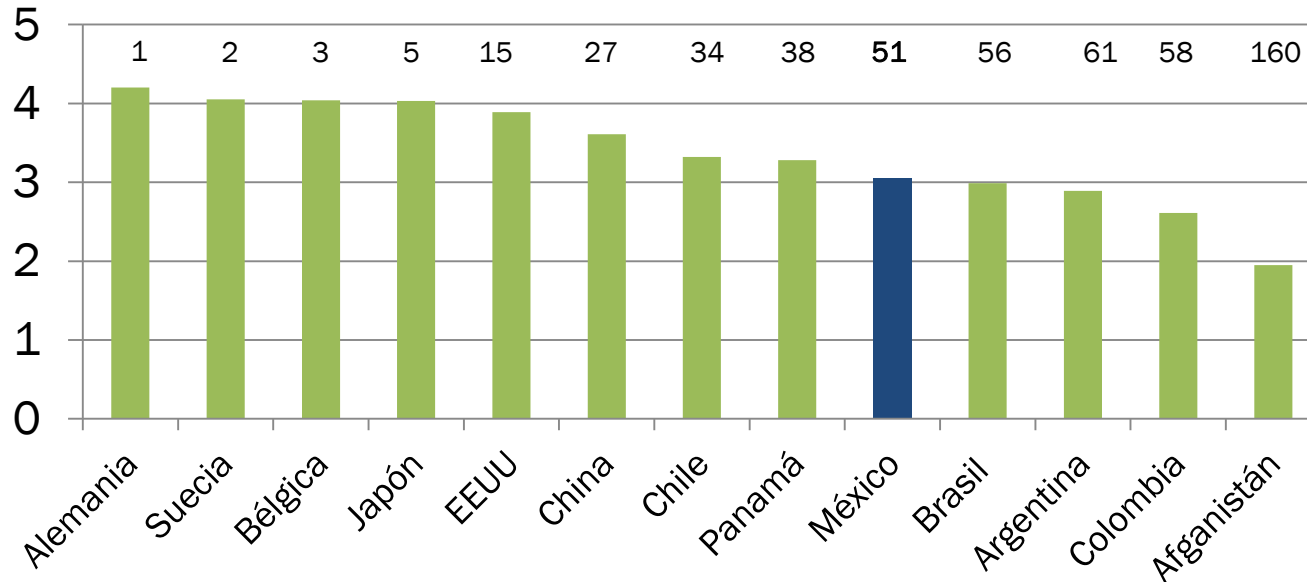
5. La capacidad de rastrear los envíos.

(Trazabilidad)

6. La puntualidad con la que los envíos llegan a los destinatarios.

(Frecuencia)

Posicionamiento de México en el contexto Mundial



La diferencia con Alemania, que es el primer lugar en la lista es de 1.15 puntos; con Chile, el mejor de Latinoamérica es de 0.27 puntos; con Panamá es de 0.23 puntos; Brasil y Argentina tienen una puntuación menor con 0.16 y 0.06 respectivamente.

Desempeño Logístico de México (2018)

Resultados de México		
	Puntuación	Lugar/160
Total	3.05	51
Puntualidad	3.53	49
Embarques Internacionales	3.10	51
Competencia Logística	3.02	52
Trazabilidad	3.00	62
Infraestructura	2.85	57
Aduanas	2.77	53

México Comparativo (2016 vs 2018)

Concepto	2016		2018		Variación
	Puntuación	Lugar/160	Puntuación	Lugar / 160	
Total	3.11	54	3.05	51	-0.06 ↓
Aduanas	2.88	54	2.77	53	-0.11 ↓
Infraestructura	2.89	57	2.85	57	-0.04 ↓
Embarques internacionales	3.00	61	3.10	51	0.10 ↑
Competencia logística	3.14	48	3.02	52	-0.12 ↓
Trazabilidad	3.40	42	3.00	62	-0.40 ↓
Puntualidad	3.38	68	3.53	49	0.15 ↑

Índice de Desempeño de la Región (2016 vs 2018)

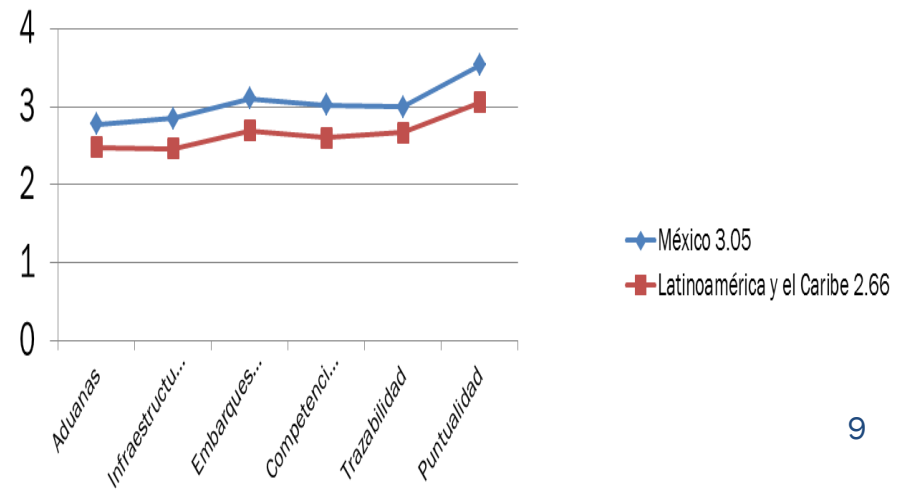
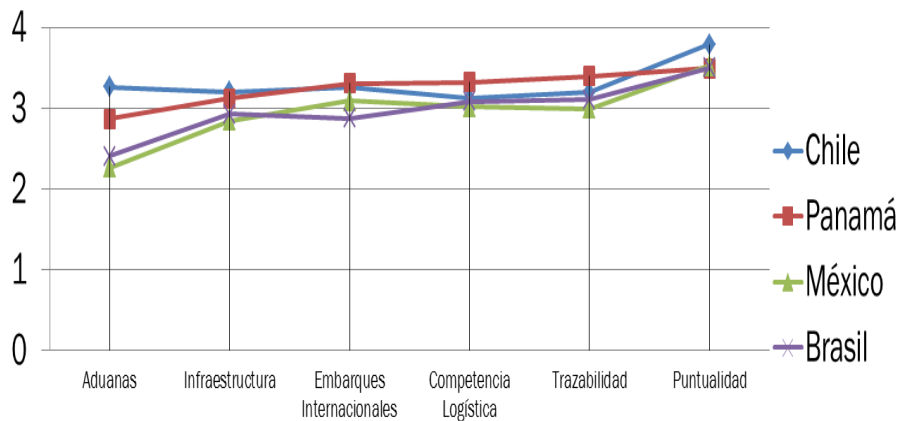
Indicadores	2016	2018	Variación
Desempeño Logístico	2.66	2.66	0.0%
Aduanas	2.48	2.47	-0.01% ↓
Infraestructura	2.46	2.47	0.01% ↑
Embarques Internacionales	2.69	2.69	0.0%
Competencias de Servicios Logísticos	2.6	2.59	-0.01% ↓
Trazabilidad	2.67	2.68	0.01% ↑
Puntualidad	3.05	3.05	0.0%

La región de Latinoamérica y el Caribe están integradas por los siguientes países: Chile, Panamá, México, Brasil, Argentina, Costa de Marfil, Ecuador, Colombia, Perú, Uruguay, Costa Rica, Paraguay, República Dominicana, El Salvador, Bahamas, Honduras, Nicaragua, Jamaica, Guyana, Trinidad y Tobago, Venezuela, Bolivia, Cuba y Haití.

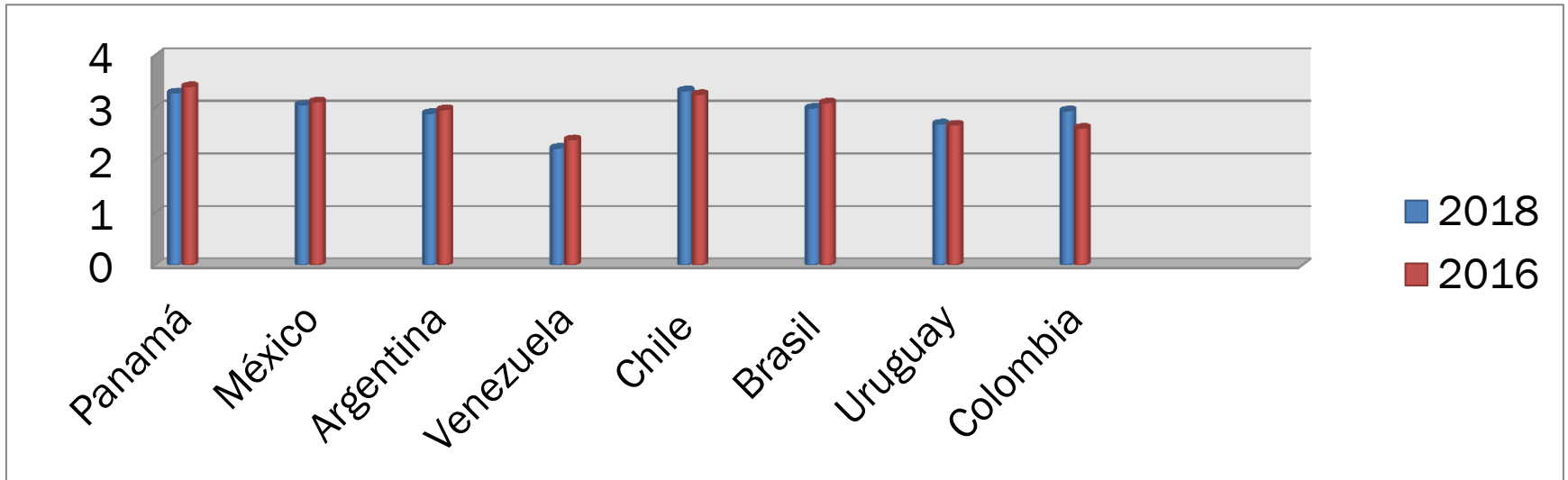
Otras regiones que el Banco Mundial agrupa son: Europa y Asia Central, Asia del Este y Pacífico, Medio Oriente y Norte de África, Asia del Sur y África Subsahariana.

Comparativo con Países de la Región

País	LPI	Lugar	Aduanas	Infraestructura	Embarques Internacionales	Competencia Logística	Trazabilidad	Puntualidad
Chile	3.32	34	3.27	3.21	3.27	3.13	3.20	3.80
Panamá	3.28	38	2.87	3.31	3.29	3.33	3.40	3.50
México	3.05	51	2.77	2.85	3.10	3.02	3.00	3.53
Brasil	2.99	56	2.41	2.93	2.88	3.09	3.11	3.51

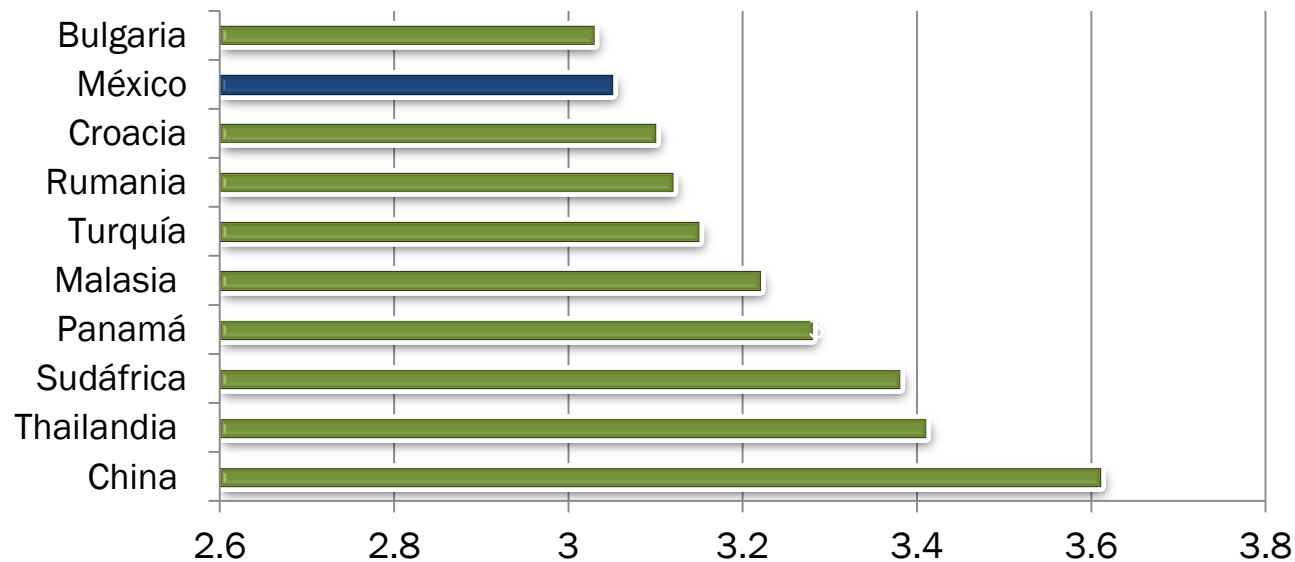


Países Latinoamericanos Comparativo 2016 vs 2018



En el año 2016 Panamá ocupó el 1º lugar en la Región, en esta nueva edición Chile ocupa el 1er puesto, seguido de Panamá (2º lugar), México (3º lugar), Brasil (4º lugar), Colombia (5º lugar) y Argentina en el 6to puesto.

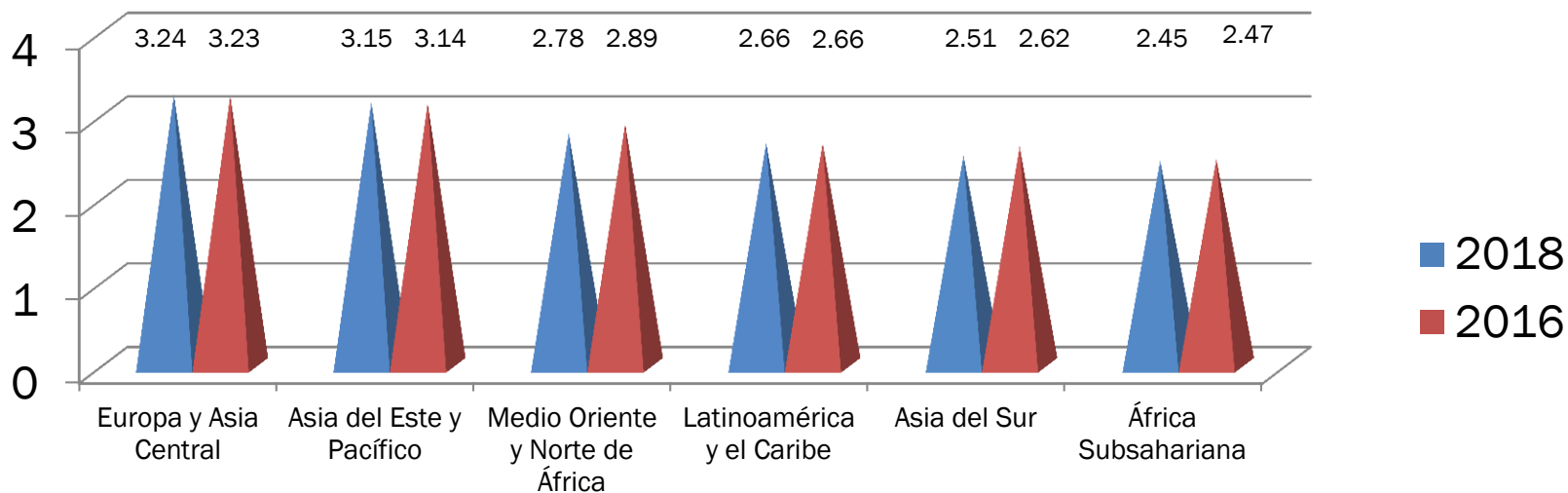
Economías de Renta Media–Alta con mejor Rendimiento 2018 (Top 10)



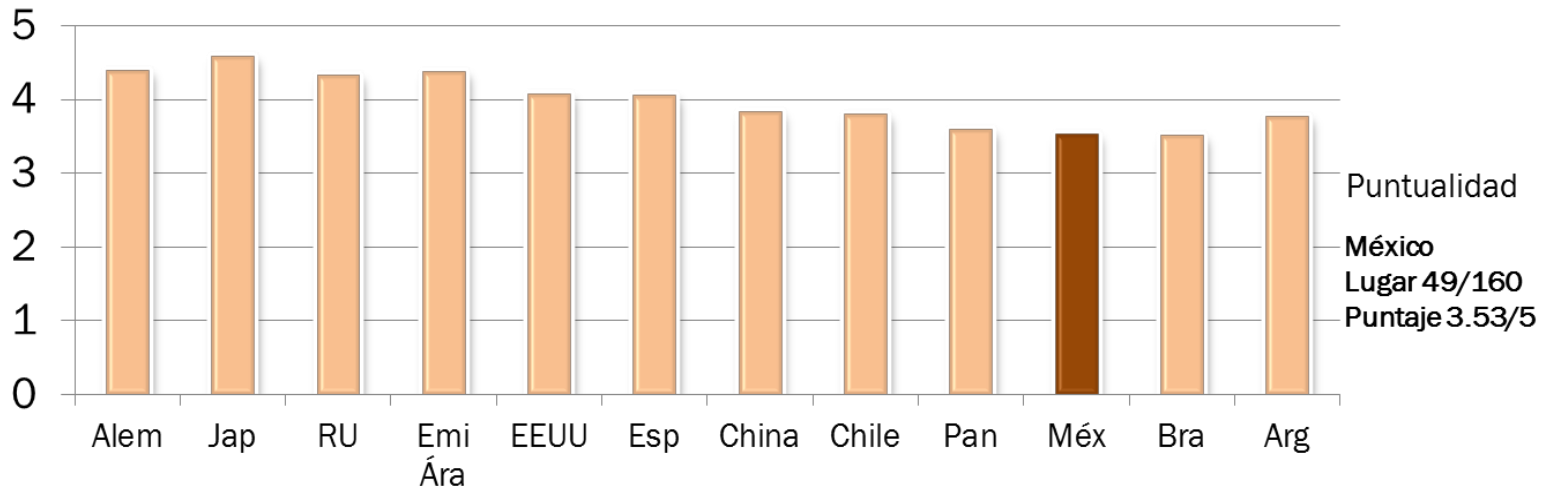
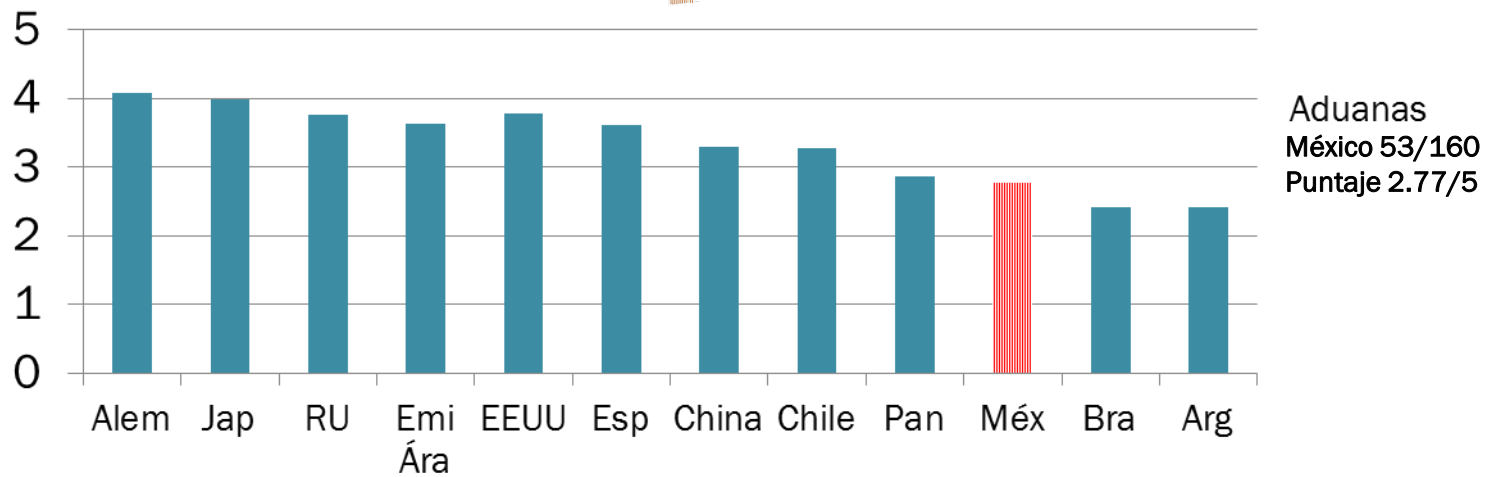
Adicional a la clasificación regional, el Banco Mundial agrupa a los países por su nivel de ingresos, clasificándolos en los siguientes rangos:

- Las 10 Principales economías. (Alemania, Suecia, Bélgica, Austria, Japón, Holanda, Singapur, Dinamarca, Reino Unido, y Finlandia).
- Las 10 Economías de renta media-alta con mejor rendimiento (En el cual se encuentra México).
- Las 10 Economías de renta media-baja con mejor rendimiento (Vietnam, India, Indonesia, Costa de Marfil, Filipinas, Ucrania, Egipto, Kenia, Laos y Jordania).
- Las 10 Economías con renta más baja (Ruanda, Benín , Burkina Faso, Mali, Malawi, Uganda, Comoras, Nepal, Togo y República Democrática del Congo).

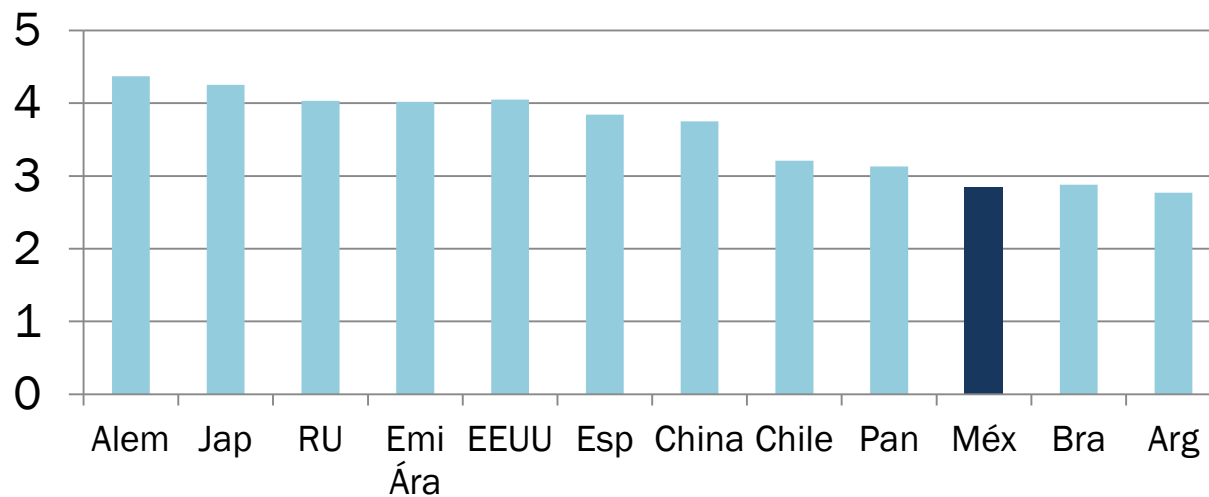
Panorama Logístico Internacional por Región (2016-2018)



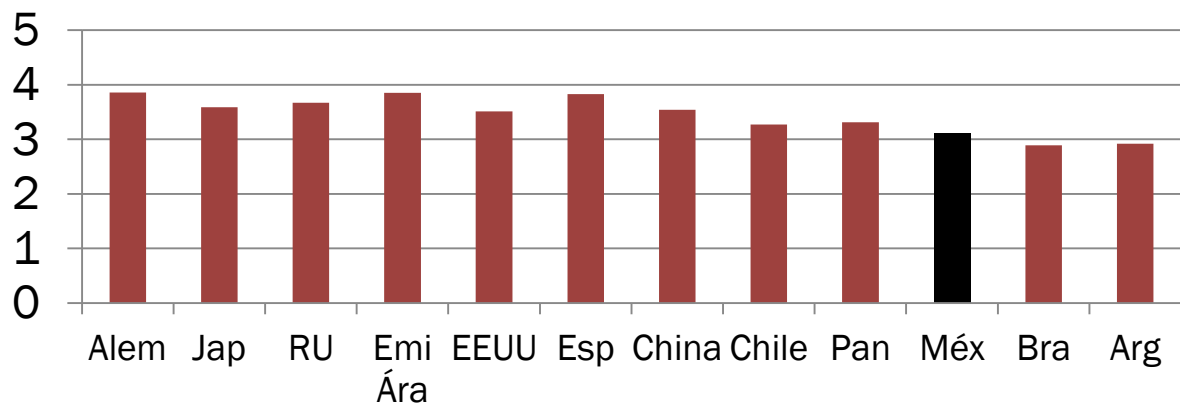
Comparativo por Indicadores



Comparativo por Indicadores

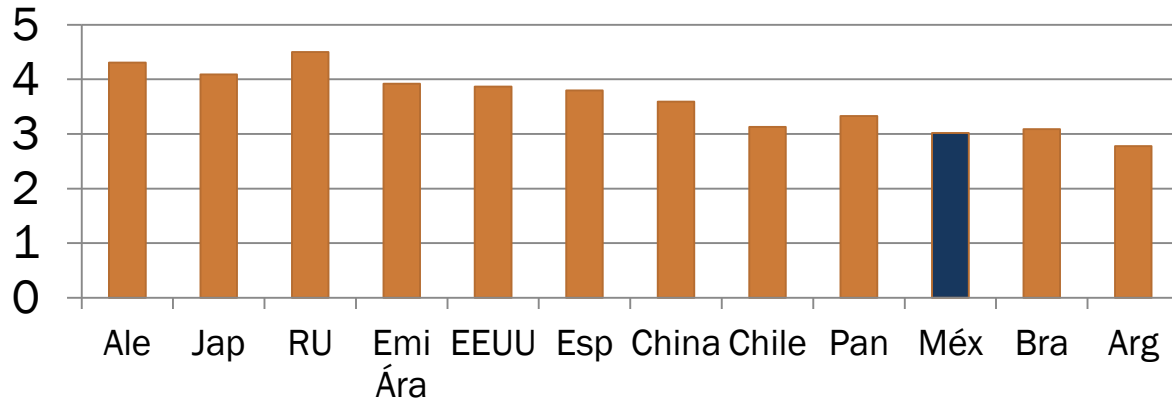


Infraestructura
México
Lugar 57/160
Puntaje 2.85/5

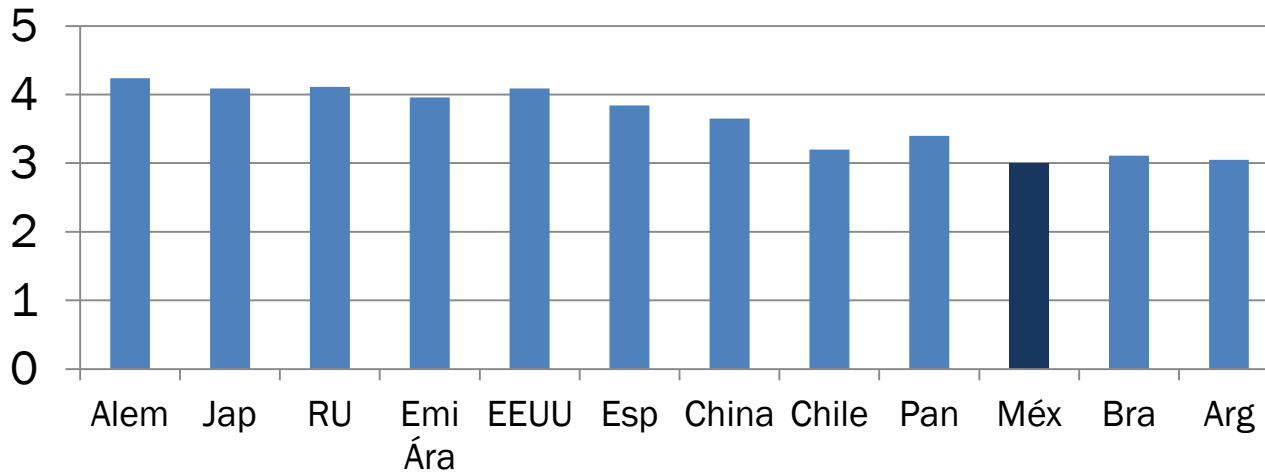


Embarques Internacionales
México
Lugar 51/160
Puntaje 3.10/5

Comparativo por Indicadores



Competencia Logística
México
Lugar 52/160
Puntaje 3.02/5



Trazabilidad
México
Lugar 62/160
Puntaje 3/5

Logística Verde

Esta edición de Connecting to Compete, al igual que las anteriores, incluyó una pregunta sobre la demanda de logística internacional respetuosa con el medio ambiente. Los resultados son constantes, las cadenas de suministro respetuosas con el medio ambiente están asociadas con un mayor rendimiento logístico. Esta tendencia es una buena noticia, ya que la logística tiene una huella bastante grande no solo en la economía sino también en el medio ambiente.

Algunas acciones que se vieron en esta edición del LPI 2018 sobre logística verde fueron las siguientes:

- ✎ International Transport Forum (ITF) lanzó su iniciativa “descarbonización del Transporte” en 2016, con el objetivo de lograr cero emisiones de transporte para el 2050.
- ✎ Efecto del transporte de mercancías, incluyen mejora de la utilización de activos en logística (como almacenamiento y manipulación), mayor eficiencia energética de mercancías por carretera y ferrocarril y bajas emisiones de carbono.
- ✎ Energía para barcos (como biocombustibles) y eficiencia de combustible en la carga aérea.

La encuesta LPI de 2018 confirma que la demanda de una gestión sostenible de la cadena de suministro va de la mano con el rendimiento logístico. Esto es especialmente cierto para los servicios ambientalmente sostenibles (logística verde). El 28 por ciento de los encuestados indicó que los generadores de carga a menudo o casi siempre piden opciones respetuosas con el medio ambiente.

Esta tendencia está en línea con el creciente número de compromisos mundiales y nacionales para reducir los gases de efecto invernadero relacionados con la carga y la logística, las partículas y otras emisiones nocivas. Por esta razón se han implementado cambios regulatorios en todos los medios de transporte y los objetivos internacionales para 2030 y 2050 son cada vez más desafiantes.

Conclusiones

- ∞ A nivel mundial, la puntuación más alta del Índice de Desempeño Logístico (LPI) fue obtenida por Alemania, por tercera ocasión, con una puntuación de 4,20; el país con menor puntaje fue Afganistán con 1.95 puntos.
- ∞ En la edición 2018 México obtiene una calificación de 3.05 y ocupa el lugar 51 en la lista. Subió de posición con respecto a la edición de hace 2 años, donde ocupó el lugar 54, sin embargo su calificación para este año fue menor.
- ∞ Con respecto a los indicadores, la mejor de México fue la de puntualidad que ocupó el puesto 49 con una calificación de 3.53 y la peor fue Aduanas que ocupó el puesto 53 con una calificación de 2.77.
- ∞ A nivel regional Chile (34) y Panamá (38) se encuentran en los 40 mejores.
- ∞ El desempeño logístico de Latinoamérica y el Caribe en 2018 es igual al de años anteriores.
- ∞ La Logística Verde está tomando demanda, el 28% de los encuestados indicaron que los generadores de carga casi siempre solicitan opciones ecológicas.